



LATVIJAS AMATIERU KAUSS
RADIO VADĀMIE MODEĻI

**Radio vadāmo modeļu
„Latvijas Amatieru Kaus 2012”
Nolikums**

Latvijas amatieru kaus, ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē šis nolikums un www.RcOffroad.lv, publicētie LAK 2012 radio vadāmo modeļu tehniskie noteikumi (ja nav noteikts šajos publicētajos noteikumos, tad skatīt EFRA noteikumus).

Piezīme: EFRA Starptautiskais sporta kodekss un EFRA noteikumi ir publicēti www.efra.se

Sacensību organizācija

1. Sacensības organizē "Latvijas Amatieru Kaus".

1. e pasts: LAKinfo@inbox.lv

2. "Latvijas Amatieru Kaus" koordinatori:

Agris Caune

e pasts: agris.caune@inbox.lv

talr: +371 29225109

Roberts Treijs

e pasts: roberts.treijs@gmail.com

talr: +371 29334414

Jurijs Šteinmans

e pasts: unknown@apollo.lv

talr: +371 26044424

Dalībnieki

Sacensībās piedalīties var jebkura persona, nav nepieciešamas speciālas licences vai atļaujas.

3. Sacensību norises vieta un laiks *

Posms	Datums	Trase	Sponsors
1	21.04.2012	R/C Kangarnieki	VARTA Baterijas
2	19.05.2012	Pelēkais-Rc.Lv	AnkravsRc.Lv
3	16.06.2012	Pelēkais-Rc.Lv	DiviGani.Lv
4	14.07.2012	R/C Saldus	Datakom.Lv
5	11.08.2012	Pelēkais-Rc.Lv	Berner.Lv
6	01.09.2012	R/C Kangarnieki	Damirevas Dolomits

* Organizators patur tiesības mainīt iepriekš publicēto sacensību kalendāru (datumu un vietu).

4. Sacensību klases

4.1 **1/8 Buggy;**

4.2 **1/8 Open** – piedalās modeļi mērogā no 1/10 līdz 1/8 ar iekšdedzes dzinējiem.

4.3 **1/8 Open Elektro** - piedalās modeļi mērogā no 1/10 līdz 1/8 ar Elektro motoriem.

4.4 **1/5 Open** - Visu veidu modeļi mērogā līdz no 1/5 līdz 1/6 ar benzīna dzinējiem.

5. Skaitīšanas sistēma

Tiks izmantota AMBrc elektroniskā apļu skaitīšanas sistēma un individuālie transponderi. Organizatori nenodrošina transponderu īri.

6. Dalības maksa:

6.1. Pieaugušie – Ls 10.00*

6.2. Pieaugušiem startējot ar 1/10 mēroga modeļiem – Ls 5.00*



6.3. Jaunieši (līdz 17 gadiem) – Ls 3.50*

6.4. Jauniešiem (līdz 17 gadiem) startējot ar 1/10 mēroga modeļiem – Ls 2.00*

6.5. Piedaloties vairākās klasēs, par katru nākošo klasi 50% atlaide no dalības maksas

6.6. Reģistrācija tiek slēgta divas dienas pirms sacensību sākuma, plkst. 24.00

*tikai ar iepriekšēju reģistrāciju www.RcOffroad.lv

6.7. Reģistrējoties sacensību norises vietā vai nekorekti aizpildot reģistrācijas datus www.RcOffroad.lv, dalības maksa tiek paaugstināta par 2Ls.

6.8. Vienreizējā komandas reģistrācijas gada maksa - 2Ls

7. Ieskaite punkti:

7.1 Individuāla ieskaite:

Saskaņā ar **EFRA GP1** (mazāk kā 30 dalībnieki) un **EFRA GP2** (vairāk kā 30 dalībnieki) punktu skaitīšanas sistēmu.

Sacensību Posms tiek reģistrēts kopvērtējumā, ja sacensību klasē sacensību dienā ir reģistrējušies vismaz 4 braucēji.

Sezonas kopvērtējumā tiek ieskaitīti 5 labākie rezultāti no 6 posmiem.

Vienādu „Latvijas Amatieru Kauss 2012” kopvērtējuma punktu skaita gadījumā noteicošās ir posmos izcīnītas augstākas vietas. Ja arī šis radītājs ir vienāds, noteicošā ir augstākā vieta pēdējā posmā.

1/5 modeļu klasē tiek veikta atsevišķa 2wd un 4wd kopvērtējuma uzskaitē.

7.2 Komandas ieskaite:

7.2.1 Komandas ieskaitē piedalās:

Tikai LAK reģistrētas komandas. Komandas reģistrācija notiek elektroniski, nosūtot pieteikuma formu uz LAKinfo@inbox.lv vai rakstiski aizpildot pieteikuma formu sacensību dienā līdz sacensību reģistrācijas beigām. Sezonas laikā komandas dalībnieki var pievienot komandai jaunus biedrus, izslēgšana no komandas sezonas laikā nav iespējama. Minimālais komandas biedru skaits ir 2 (divi) cilvēki, maksimālais biedru skaits nav ierobežots. Dalībnieks vienlaicīgi drīkst būt tikai vienas komandas biedrs un drīkst reģistrēties tikai vienā modeļu klasē. Komandā drīkst piedalīties dažādu klašu braucēji.

7.2.2 Komandas punktu skaitīšana:

Komandas biedru iegūtie modeļu klases (1/5open, 1/8open, 1/8buggy, 1/8open electric) kopvērtējuma punkti katrā posmā tiek saskaitīti kopā un izdalīti ar attiecīgās komandas reģistrēto dalībnieku skaitu. (Piemēram: (Dalībnieks1 + Dalībnieks2 + Dalībnieks3)/3= Vidējais punktu skaits)

Komandu kopvērtējumā tiek ieskaitīti 5 labākie rezultāti no 6 posmiem.

Jaunpievienota biedra punktus skaitīs tikai no pievienošanas brīža komandai.

8. Sacensību norise

1. Katrā klasē dalībnieki veic trīs kvalifikācijas braucienus 5 min, no kuriem tiek ņemti vērā 2 (divi) labākie rezultāti.
2. Pēc kvalifikācijas rezultātiem, braucēji tiek sadalīti divās grupās pēc egles principa. Nepāra skaitļi iet A grupā, pāra skaitļi B grupā. Piemēram (A grupa: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13,...); (B grupa: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14...).
3. **1/2 A finālā** brauc 1.,3.,5....23,
4. **1/2 B finālā** brauc 2.,4.,6...24,
5. Finālā tiek pirmās sešas vietas no A un B 1/2 fināliem.
6. Ja kādā no klasēm pieteikušies vairāk kā 24 braucēji, tad tiek rīkoti 1/4 fināla braucieni.

9. Mehanizēšana

1. Visiem braucējiem jāpiedalās mehanizēšanā uz trases (izņemot gadījumus kad sacensību organizators ir pieaicinājis speciālus mehanizētājus).
2. Trases īpašnieks nodrošina mehanizētājus ar spilgtas krāsas vestēm.
3. Mehanizēšanas notiek saskaņā ar dienas kārtību.
4. Mehanizētājam jāieņem mehanizēšanai paredzētā vieta 3 minūtes pirms starta, kura trasē atzīmēta ar vietas numuru, kura sakrīt ar dalībniekam piešķirto brauciena starta numuru.
5. Par nemehanizēšanu uzskata situāciju, kad mehāniķis neatrodas tam paredzētajā vietā starta brīdī un brauciena laikā.
6. Nemehanizējot kvalifikācijas, pusfināla vai fināla braucienā laikā dalībnieks saņem brīdinājumu, atkārtotas nemehanizēšanas gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no LAK posma.
7. Braucējiem ir tiesības izmantot sev aizvietotājus, kas mehanizē braucēja vietā saskaņojot to ar sacensību tiesnesi. Braucējs ir atbildīgs par aizvietotāja darbībām trasē.
8. Braucēja piedalīšanās divās vai vairākās klasēs neatbrīvo no mehanizēšanas pienākumiem.

9. Mehanizētājam ir aizliegts labot mašīnas. Izņēmums ir 1/5 Open klase, kur mehanizētājam ir tiesības piestartēt noslāpušu mašīnu, to darot mašīna nedrīkst atrasties trases braucamajā daļā.
10. Tikai oficiāliem mehanizētājiem ir tiesības aiztikt mašīnas, kas atrodas uz trases.
11. Ja mašīna ir bojāta vai noslāpusi, mehanizētājam tā jānogādā uz speciāli tam paredzētu vietu blakus pitstopiem, cik vien ātri tas ir iespējams. Par ļaunprātīgu nenešanu vai kaut kādā veidā to kavēšanu attiecīgais braucējs tiks sodīts ar 10 sek sodu.
12. Mehanizētājam mašīna kura ir izbraukusi no trases jānovieto atpakaļ vietā kur tā atstāja trasi. Mašīnas novietošana atpakaļ trases braucamajā daļā nedrīkst traucēt citām pa trasi braucošām mašīnām.
13. Sacensību organizatori neatbild par sacensību laikā gūtajām traumām!

10. Mēdiji

Ja kāds no mēdiju pārstāvjiem vēlas fotogrāfēt vai filmēt sacensību norisi trases vidū, tad viņam ir jāsaņemas tas ar sacensību koordinātoru un jāsaņem spilgtas krāsas vesti, kuru jāizmanto atrodoties trasē. Organizatori neatbild par gūtajām traumām!

11. Braukšanas kultūra trasē

11.1 Braucējiem jāizturas ar cieņu, vienam pret otru. Braucējiem jādod ceļš tiem, kuri viņus apsteidz par apli un vairāk. Kategoriski aizliegts speciāli traucēt citiem braucējiem! Ja tas netiek ievērots, tad tiesnesis var sodīt pārkāpēju.

11.2 Atgriežoties uz trases pēc negadījuma, dalībniekam ir jādod ceļš visiem modeļiem, kas tajā brīdī brauc garām neatkarīgi no dalībnieka pozīcijas attiecīgajā braucienā. Mašīnām, kas brauc pa trasi, ir priekšrocības attiecībā pret mašīnām, kas ir izbraukušas ārpus trases, apgāzušās jeb tām ir tehniskas problēmas.

11.3 Tiesnesis nosaka soda sankcijas (diskvalifikācija vai rezultāta pasliktināšana) dalībniekiem, kuru modeļi brauciena laikā nebrauc atbilstoši braukšanas standartiem:

11.3.1 Pirmā brīdinājuma gadījumā, dalībniekam tiek piespriests 10 sekunžu sods vai „STOP & GO”

11.3.2 Otrā brīdinājuma gadījumā, dalībniekam tiek atskaitīti 3 apli no attiecīgā brauciena rezultāta.

11.4.3 Trešā brīdinājuma gadījumā, dalībnieks tiek diskvalificēts no brauciena.

11.4 Tiesneša prasību nepildīšanas gadījumā dalībnieks saņem brīdinājumu, atkārtotas tiesnešu prasības ignorēšanas gadījumā dalībnieks tiek diskvalificēts no LAK posma

11.5 Tiesneša lēmums ir galējs un nevar tikt mainīts.

11.6 Uz rampas vai vadības tiltiņa drīkst atrasties tikai tie braucēji, kuri tai brīdī piedalās braucienā, kā arī sacensību tiesnesis un sacensību koordinātoru.

12. Protesti

12.1 Protestus drīkst iesniegt tikai tie braucēji, kuri piedalās sacensībās.

12.2 Oficiālā protestu komiteja sastāv no galvenā tiesneša un "Latvijas Amatieru Kausa" koordinātoru. Protests jāiesniedz rakstiskā formā sacensību tiesnesim.

12.3 Protests var tikt iesniegts ne vēlāk, kā 15 minūtes pēc strīda situācijas iestāšanās vai brauciena beigām.

12.4 "Latvijas Amatieru kausa" nolikumā noteiktā drošības nauda tiek iemaksāta sacensību tiesnesim protesta iesniegšanas brīdī. Gadījumā, ja protests tiek atzīts par nepamatotu, drošības nauda netiek atmaksāta.

12.5 "Latvijas amatieru kausa" koordinātoru un galvenais tiesnesis ir atbildīgi par godīgu un taisnīgu protesta izskatīšanas kārtību.

13. Drošības naudas iemaksas

13.1 Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību gaitā izraisītu incidenta izskatīšanu – 25,00 LVL

13.2 Ja protests tiek atzīts par pamatotu, minēto iemaksu atmaksā protesta iesniedzējam.

13.3 Ja protests tiek atzīts par nepamatotu, minētā iemaksa paliek sacensību rīkotājam.

14. Dienas kārtība

Atkarībā no dalībnieku skaita, var tikt veiktas izmaiņas dienas kārtībā.

08:30...09:30	Brīvais treniņš (visas klases)			
---------------	--------------------------------	--	--	--

08:30...09:15	Dalībnieku reģistrācija			
09:45	Dalībnieku kopsapulce			
10:00	Kvalifikācijas 1. Kārta	Racers		Marshals
	10:00	1/8 bagiji A	5min	
	10:13	1/8 bagiji B	5min	
	10:30	1/8 bagiji C	5min	
	10:45	1/8 open A	5min	
	11:00	1/8 open B	5min	
	11:15	1/5 open	5min	
11:30	Kvalifikācijas 2. kārta	Racers		Marshals
	11:30	1/8 bagiji A	5min	
	11:45	1/8 bagiji B	5min	
	12:00	1/8 bagiji C	5min	
	12:15	1/8 open A	5min	
	12:30	1/8 open B	5min	
	12:45	1/5 open	5min	
13:00	Kvalifikācijas 3. Kārta	Racers		Marshals
	13:00	1/8 bagiji A	5min	
	13:15	1/8 bagiji B	5min	
	13:30	1/8 bagiji C	5min	
	13:45	1/8 open A	5min	
	14:00	1/8 open B	5min	
	14:15	1/5 open	5min	
15:00	1/2 fināli	Racers		Marshals
	15:00	1/8 bagiji 1/2 A	15min	
	15:30	1/8 bagiji 1/2 B	15min	
16:00	Fināli	Racers		Marshals
	15:50	1/8 open Elektro	10min	
	16:05	1/8 open	30min	
	16:50	1/8 open Elektro	10min	
	17:05	1/8 bagiji final	30min	
	17:50	1/8 open Elektro	10min	
	18:05	1/5 open	30min	

19:20

Apbalvošana

Veiksmīgus startus un finišus!



„Latvijas amatieru kausa 2012” koordinatori.
Finish, end your laps.....